



In dieser Ausgabe:

Sommertreff	1
Wanderung	4
Ostfriesland	1
Studienreise Elsass	1
Esslingen	1
ThyssenKrupp Elevator	2
Umspannwerk Uchtelfangen	2
Schloss Ludwigsburg	2
Münzprägestätte	2
Siebeneich	2
Saarländischer Rundfunk	2
Experimenta	3
Denk Mal	3

Impressum

IfKom -Ingenieure für Kommunikation
e.V.
Region SüdWest
c/o Michael Endner
Marie-Curie-Ring 6
66802 Überherrn

<https://www.ifkom.de/rsw>

Redaktion/Layout:

Norbert Werner

Verantwortlich i.S.d.P.:

Michael Endner, Jürgen Gottstein

Druck:

Eigendruck
Redaktionsschluss
15.07.2024.

Auflage:

500 Exemplare://www.ifkom.de/rsw

Vorschau

Wir haben noch viel zu bieten in diesem Jahr

Sommertreff

Am **8. August 2024** im Augustiner-Biergarten ab 15:00 Uhr beim Kursaal in Stuttgart- Bad Cannstatt, organisiert vom UBz WTG von Gerhard Zimmerer.

Anmeldung erbeten an Gerhard.Zimmerer@ifkom.de



Wanderung

Am **8. August 2024** wollen wir im Warndt wandern, es ist keine große Wanderung. Wir kommen an einem Wildfreigehege und einem Wildpark vorbei. Von einem Aussichtspunkt haben wir einen guten Einblick in die umliegende Landschaft. Beim Wildparksnack machen wir dann eine Rast. Große Höhenunterschiede haben wir bei der Wanderung nicht zu überwinden.

Wir treffen uns um **10:00 Uhr** am Parkplatz in der Friedhofstraße in Karlsbrunn.

Anmeldungen bitte bis zum **14. August 2024** bei Ifkom.ovsbr@t-online.de



Ostfriesland

Vom **30. August. - 6. September 2024** geht eine Busreise nach Ostfriesland, organisiert vom SBR1 Stuttgart Telekom, Ansprechpartner ist Helmut Kovatsch, Anmeldungen sind erbeten an hk@Telekomsenioren-Stuttgart1.de *)



IfKom-Studienfahrt 2024 ins Elsass

Die Fahrt findet vom **26. - 29. September 2024** statt. Die Beschreibung der Fahrt und der Anmeldebogen sind zu finden auf unserer Bezirksseite im Internet unter „Veranstaltungen“ im Kalender beim Datum 26.09. bis 29.09.2024



Esslingen

Am **4. Oktober 2024** Tagesfahrt nach Esslingen am Neckar mit eigener Anreise, bevorzugt ÖPNV, organisiert vom SBR1 Stuttgart Telekom, Ansprechpartner ist Gerhard Buse.

Anmeldungen sind erbeten an gb@telekomsenioren-stuttgart1.de *)



ThyssenKrupp Elevator in Rottweil

Am 11. Oktober 2024 besuchen wir den TK Elevator in Rottweil. ThyssenKrupp schreibt dazu im Internet: Der neue 246 Meter hohe Aufzugstestturm ist speziell auf die Aufzugstechnik von morgen ausgelegt: In den zwölf Schächten innerhalb des Turms, der einen Durchmesser von 21 Metern aufweist, können die Ingenieure Aufzüge mit schwindelerregenden Geschwindigkeiten von bis zu 18 m/s testen. Mit diesem Turm wird Rottweil zum Zentrum für die Zukunft der vertikalen Personenbeförderung. Wir fahren in Fahrgemeinschaften mit eigenen PKWs Anmeldung ist bis spätestens zum **27. September 2024** bei Juergen.Gottstein@ifkom.de erbeten



Umspannwerk Uchtelfangen

Am **24. Oktober 2024** besichtigen wir das Umspannwerk in Uchtelfangen. es ist das größte und wichtigste im Saarland. Die Amprion GmbH, der Betreiber des Umspannwerkes, ist einer von vier Übertragungsnetzbetreibern in Deutschland. Wir treffen uns um 14.00 Uhr am Eingangstor, Das Umspannwerk ist über die A1, L141 und dann L266 zu erreichen
Die Anmeldung ist bis spätestens zum **11. Oktober 2024** bei lfk@ovsbr@t-online.de erbeten.



Schloss Ludwigsburg

Am **29. Oktober 2024** Führung im Schloss Ludwigsburg „**Schaurig schön**“ (**Geisterführung**), organisiert vom SBR1 Stuttgart Telekom, Ansprechpartner ist Jürgen Reiling
Anmeldungen sind erbeten an jr@telekomsenioren-stuttgart1.de*)



Münzprägestätte

Frühere Anfragen, die Münzprägestätte in Karlsruhe zu besichtigen, wurden bisher abschlägig beschieden mit der Begründung, dass sich die Vorbereitung zur Neugestaltung der Führungen noch etwas hinziehen würde. Eine nochmalige aktuelle Anfrage, ob im Oktober diesen Jahres ein Besuch möglich wäre, wurde damit beantwortet, dass die Karlsruher Münzprägestätte derzeit keine Möglichkeit hat, das Führungsprojekt in Karlsruhe voranzubringen, und dass es leider nicht sicher ist, ob dort überhaupt nochmal Führungen angeboten werden können. Damit müssen wir leider den sicherlich interessanten Besuch in der Münzprägestätte in Karlsruhe absagen.



Siebeneich

Am **9. November 2024** machen wir eine Tagesfahrt mit dem Bus ab Stuttgart nach Siebeneich zum **Ochs am Spieß**. Davor findet ein Vorprogramm statt, organisiert vom SBR1 Stuttgart Telekom, Ansprechpartner ist Helmut Kovatsch, Individuelle Anreise mit eigenem PKW ist möglich
Anmeldungen sind erbeten an hk@Telekomsenioren-Stuttgart 1.de *)



*) Nähere Hinweise zu den Veranstaltungen des UBz WTG und zur Anmeldung siehe Homepage des SBR 1 unter <https://www.telekomsenioren-stuttgart1.de/termine-veranstaltungen/-terminvorschau/>



Nachschau

Saarländischer Rundfunk

Sehr zahlreich waren die Anmeldungen zur Besichtigung des Saarländischen Rundfunks (SR) in Saarbrücken am 13. Juni 2024. In der Eingangshalle des Konferenzgebäudes begrüßte uns Frau Viviane Shabanzadeh. Vielen ist sie bekannt als Moderatorin und Nachrichtensprecherin. An den Anfang stellte sie einen Überblick über die Rundfunklandschaft. Der SR ist eine der 9 eigenständigen Landesrundfunkanstalten, die der ARD, der Arbeitsgemeinschaft der öffentlich-rechtlichen Rundfunkanstalten der Bundesrepublik Deutschland angehören. Der SR bestreitet 4 Hörfunkformate: SR 1 (Deine Eins), SR 2 (Kulturradio) SR 3 (Saarlandwelle) und Unser Ding für die Jüngere Generation, Das Dritte Programm im Fernsehen gestaltet der SR gemeinsam mit dem SWR

mit jeweils regionalen Fenstern. Der SR hat etwa 800 Beschäftigte: 600 fest angestellt und 200 feste freie Mitarbeiter.



Hörfunkstudio SR 2

Klään .Sie waren lange Zeit nicht im regionalen Abendprogramm zu sehen und sind das lokale Pendant zu den Mainzelmännchen.

Dann konnten wir von der Galerie in das „Grüne Studio“ blicken. Es ist die „Heimat“ der abendlichen Live-Sendung „Aktueller Bericht“ und der jeweils vorproduzierten Sendung „Wir im Saarland“. Vom Grün der Wände ist zu Hause im Fernsehen nichts zu sehen, elektronisch wird der Bildhintergrund gestaltet. Eine Vielzahl von veränderbaren Scheinwerfern verhindert, dass Schatten auftreten. Zum Schluss der Führung gingen wir in ein „normales“ Fernsehstudio, wo eine Vielzahl von Veranstaltungen auch mit Publikum aufgezeichnet wurden, die nicht Live gesendet wurden. Es war eine sehr informative Führung, die von Frau Shabanzadeh interessant gestaltet wurde. Gemeinsam trafen wir uns dann noch in der Kantine des Saarländischen Rundfunks, wo wir noch viel zu plaudern hatten.



Grünes Studio

Ein schönes Treffen von IfKom-Mitgliedern mit Saarbrücker Senioren fand hier ihr Ende.

Text und Bild Norbert Werner



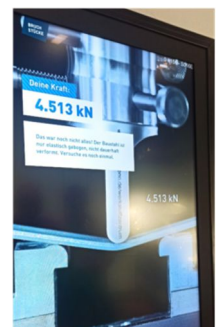
Experimenta in Heilbronn

Nach unserem Besuch auf der Experimenta in Heilbronn (nahe dem Bahnhof und schön am Neckar gelegen) des weiteren des "Maker-Space" (direkt gegenüber der Experimenta. Es hat sich gelohnt für uns Ingenieure am 19. Juni 2024, insbesondere in den Maker-Space einen Einblick zu bekommen. Wenn ich in Heilbronn wohnen würde, wäre ich sofort Mitglied im "Maker-Space" für 30,-€ p.a. Damit kann man alle Werkstätten und den tollen Maschinenpark mit allen Einrichtungs-Gegenständen benutzen. Eine richtige High-Tech-Schmiede ist das. Es hat viel Spaß gemacht und Manfred Maurer, Wolfgang Förster und ich waren am Abend noch im Biergarten in Heilbronn beim public-viewing des EM-Fußballspiels Deutschland-Ungarn. Was für ein schöner Tag!

Einen ausführlichen Bericht mit vielen Bildern zu dieser Besuch finden Sie auf unserer Bezirksseite

im Internet unter <https://www.ifkom.de/rsw/aktuelles/>.

Text und Bild Jürgen Gottstein



Belastungstest
mit Körpergewicht



Denk Mal

Bei der Rechenaufgabe in der vorigen Info regional ging es darum, dass ein Lastwagen über eine 15 m breite Lücke in einer Brücke springen soll und dazu zum Absprung eine Rampe mit einem Winkel von 14 ° benutzt. Die Frage ist, wie schnell er fahren muss, um auf der anderen Seite der Lücke zu landen. Damit der Sprung gelingt, muss der Lastwagen in der Zeit, in der er über die Lücke

springt, so hoch in die Luft fliegen, wie er braucht, um aus dieser Höhe auf der anderen Seite der Brücke wieder zu landen.

Zur Lösung gelangt man unter Verwendung verschiedener Formeln aus der Technischen Mechanik und der Winkelfunktionen Sinus (sin) und Cosinus (cos). Dabei werden folgende physikalische Größen benötigt:

v = Geschwindigkeit

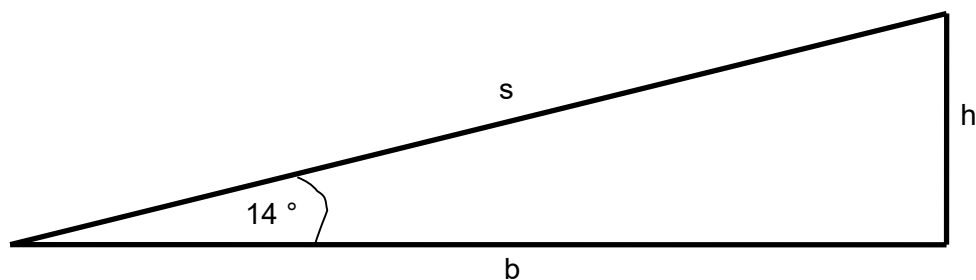
t = Zeit

s = Flugstrecke des Lastwagens

h = Flughöhe

g = Erdbeschleunigung = $9,81 \text{ m/s}^2$

b = Breite der Lücke in der Brücke = 15 m



Für die notwendige Höhe, die der Lastwagen erreichen muss, gilt: $h = \frac{1}{2} g t^2$

Die Zeit, die der Lastwagen braucht, um auf die andere Seite zu gelangen, ist: $t = s/v$.

Also heißt die Formel für die Höhe: $h = \frac{1}{2} g s^2/v^2$

Gleichzeitig gilt für die Höhe auch die Gleichung $h = s \cdot \sin 14^\circ$.

Setzt man jetzt beide Formeln für die Höhe gleich, erhält man die Gleichung:

$$\frac{1}{2} g s^2/v^2 = s \cdot \sin 14^\circ \quad \text{oder} \quad v^2 = \frac{1}{2} g s / \sin 14^\circ.$$

Für die Flugstrecke s gilt die Gleichung $s = b / \cos 14^\circ$.

Ersetzt man in der Gleichung für v^2 die Strecke s durch $b / \cos 14^\circ$, erhält man:

$$v^2 = \frac{1}{2} g b / (\sin 14^\circ \cdot \cos 14^\circ) \text{ und somit } v = \sqrt{\frac{1}{2} g b / (\sin 14^\circ \cdot \cos 14^\circ)}.$$

Setzt man jetzt für die Größen die Zahlenwerte ein, erhält man:

$$v = \sqrt{\frac{1}{2} 9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 15 \text{ m} / (0,242 \cdot 0,97)} = 17,7 \text{ m/s oder } 63,7 \text{ km/h}.$$

Die Lösung lautet also: Der Lastwagen muss mindestens mit 63,7 km/h über die Rampe fahren, um die Lücke in der Brücke überspringen zu können (Luftwiderstand nicht berücksichtigt). So lautete auch die Lösung im Anzeigentext von Texas Instruments.

Wolfgang Förster